

CB-20S/30S

MANUAL DEL USUARIO

Lea el manual de usuario
antes de operar

Cargador de batería
CB-20S/30S



CARGADOR DE BATERÍA 12/24V 220V 60-200 AH CB-20S KRAFTER

Cargador de batería portátil para baterías de plomo de tensión 12/24V. Corriente de carga máxima 20 A. Corriente de carga rápida 18/12 A. Capacidades de la batería 60-200 Ah. Protegido contra el exceso de carga y la inversión de polaridad. Equipado con amperímetro y dos selectores de carga. Es posible usarlo en condiciones muy duras (IP20).



BREVE INTRODUCCIÓN

Este artículo fue desarrollado sobre la base de la ingeniería más avanzada y utilizando los componentes eléctricos / electrónicos más confiables y modernos, es pequeño, de alta eficiencia y ahorro de energía; el cargador puede usarse para cargar la batería con 12V o 24V y puede ajustar la corriente a través de un interruptor intercambiable (escala o pequeño) según la capacidad de la batería; el cargador está diseñado para baterías de plomo-ácido de 12V y 24V.

- Adecuado para automóviles y camiones con sistemas de 12V o 24V.
- Para cargar baterías de plomo - ácido con voltaje de 12V/ 24V.
- Carga rápida (BOOST).
- Con accesorios completos: cable de carga (1,5 + 1,5) m, dos pinzas, fusible intercambiable.
- Voltaje de entrada 1 PH / 220V +/- 15%
- Frecuencia 50 Hz
- Entrada de energía 180W (12V) / 240W (24V)
- Voltaje de carga 12/24V
- Corriente de carga máxima 20 A
- Corriente de carga rápida 18/12 A
- Capacidades de la batería 60-200 Ah
- Clase de aislamiento H
- Grado de protección IP21S
- Tamaño de embalaje 51 X 27X 33,5 cm
- Peso 17 kg

2. AVISOS DE SEGURIDAD

SEGURIDAD

Dedique unos minutos a estudiar el **MANUAL** antes de utilizar esta máquina por primera vez.



- ¡Es necesario usar gafas y guantes al cargar la batería! ¡Existe un alto riesgo de lesiones por el ácido corrosivo!
- Para evitar chispas debido a descargas electrostáticas, nunca use ropa hecha de materiales sintéticos cuando cargue la batería.
- **¡Peligro! Gases explosivos: evite las llamas y las chispas, asegúrese de utilizarlo en un lugar bien ventilado durante la carga.**
- Desconecte el aparato de la fuente de alimentación antes de conectar y desconectar la batería.
- El cargador contiene componentes como el interruptor y el fusible que pueden causar arcos eléctricos y chispas. Asegúrese de utilizarlo en espacios debidamente ventilados.
- El cargador está diseñado para baterías de plomo-ácido de 12V y 24V.
- Nunca utilice el aparato para cargar baterías no recargables o baterías defectuosas.
- El cargador ha sido diseñado para uso en interiores, no exponer a la lluvia (a menos que el cargador de batería sea al menos IPX4).
- No coloque el cargador sobre una superficie caliente.
- Mantenga las ranuras de ventilación libres de suciedad.
- **¡Precaución! El ácido de la batería es corrosivo. Si le salpica algún ácido sobre la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua (durante 15 minutos) y consulte a un médico.**

2. AVISOS DE SEGURIDAD

- Tenga en cuenta las instrucciones publicadas por el fabricante de la batería.
- No cargue varias baterías simultáneamente.
- No cortocircuite las pinzas de carga.
- El cable de alimentación y los cables de carga deben estar en perfectas condiciones.
- Mantenga a los niños alejados de la batería y el cargador.
- **¡Peligro! Existe un riesgo agudo de explosión si hay un olor acre a gas. No desconecte las pinzas de carga. Ventile la habitación de inmediato y a fondo. Haga que un taller de servicio al cliente inspeccione la batería.**
- Nunca utilice el cable para ningún otro propósito que no sea el previsto. No transporte el aparato por su cable y nunca tire del cable para quitar el enchufe de la toma de corriente.
- Proteja el cable del calor, aceite y bordes afilados.
- Indique la polaridad correctamente, el ánodo es rojo o signo "+", el cátodo es negro o signo "-".

3. ELEMENTOS DE SEGURIDAD




ELEMENTOS DE SEGURIDAD




- Si el fusible junto al indicador de corriente de carga se avería, reemplácelo por un fusible del mismo amperaje.
 - Mantenga los terminales limpios y protéjalos de la corrosión.
 - Observe la tensión de red (220V / 50Hz).
 - Este cargador no es adecuado para baterías sin mantenimiento.
 - Desconecte siempre el aparato de los trabajos de mantenimiento de energía.
 - Use guantes y gafas de seguridad a prueba de ácido siempre que conecte y cargue la batería y siempre que agregue ácido o rellene con agua destilada.
 - Haga que las reparaciones sean realizadas únicamente por un electricista calificado.
- Disposición:
- Baterías: deseche las baterías no deseadas solo en talleres automotrices, estaciones de recolección de baterías especiales o centros de recolección de desechos especiales.
 - Pregunte a las autoridades locales para obtener más detalles.
 - Desconecte el suministro antes de hacer o romper las conexiones a la batería.

ADVERTENCIA: gases explosivos / evitar llamas y chispas / proporcionar una ventilación adecuada durante la carga.

4. PARÁMETROS

PARÁMETROS TÉCNICOS

	CB-20S		EN60335-2-29	
			Battery 90-180Ah	
	12/24V		BOOST 16A	
	RATED INPUT		RATED OUTPUT	
	VOLTAGE 220V/50Hz	CURRENT 1.3A/2.2A	VOLTAGE 12V/24V	CURRENT 12A
IP20				

	CB-30S		EN60335-2-29	
			Battery 120-240Ah	
	12/24V		BOOST 20A	
	RATED INPUT		RATED OUTPUT	
	VOLTAGE 220V/50Hz	CURRENT 1.7A/2.5A	VOLTAGE 12V/24V	CURRENT 16A
IP20				

EN60335-2-29 El cargador de batería estándar en Europa



Transformador en monofásico — Rectificador



Lea atentamente el manual de instrucciones antes de usar



Usar solo en interiores

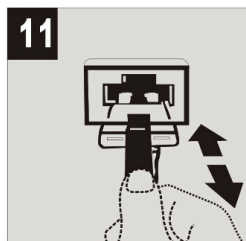
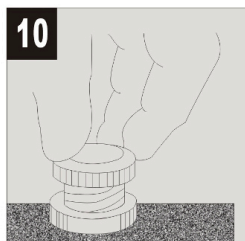
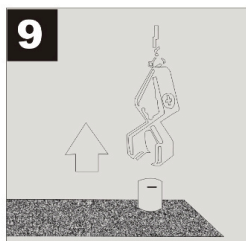
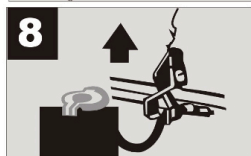
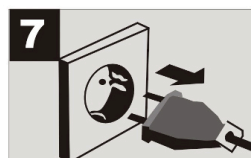
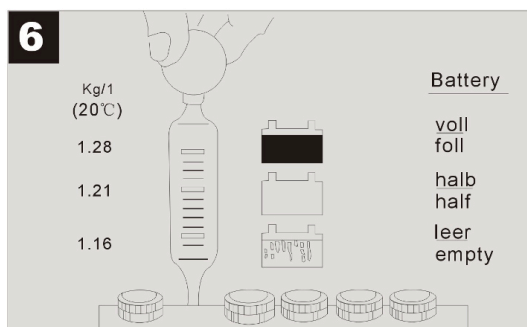
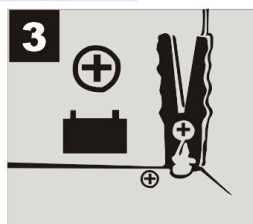
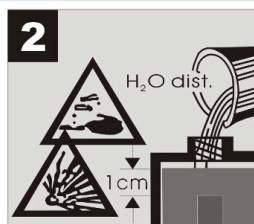
IP20

Grado de protección IP20



El ánodo y el cátodo de la batería.

5. INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN



5. INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

Los fabricantes de vehículos de motor recomiendan desconectar la batería del sistema eléctrico del vehículo antes de la carga. Deseamos señalar que incluso un vehículo estándar.

Los picos de voltaje pueden dañar los componentes electrónicos. Por lo tanto, es aconsejable desconectar la batería del sistema del vehículo durante la carga. Tenga en cuenta las instrucciones de los manuales suministrados con su automóvil, radio, teléfono de automóvil, etc.

Para cargar la batería, proceda de la siguiente manera:

Figura 1: deshaga o retire el enchufe de la batería.

Figura 2: verifique el nivel de ácido en su batería. Rellene con agua destilada si es necesario.



¡Precaución! El ácido de la batería es corrosivo, lave las salpicaduras de ácido inmediatamente y a fondo con abundante agua y consulte a un médico si es necesario.

¡Peligro! Pueden surgir gases electrolíticos peligrosos durante la carga. Por lo tanto, es imperativo evitar chispas y llamas abiertas durante la carga. **¡Riesgo de explosión!**

Figura 3: Primero conecte el cable de carga rojo al polo positivo de la batería.

Figura 4: Luego, conecte el cable de carga negro al polo negativo de la batería.

Figura 5: Una vez que la batería está conectada al cargador, puede conectar el cargador a una toma de corriente de 230V / 50Hz. Está prohibido conectar el cargador a una toma de corriente con cualquier otra tensión de alimentación.

Figura 6: La única forma de determinar el estado exacto de la batería (nivel de carga) es medir la densidad del ácido con un acidímetro.

- Tenga en cuenta los gases se liberan durante la carga

5. INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

operación: (burbujeo en la superficie del líquido de la batería).

- Asegúrese de que la habitación esté bien ventilada.
- Valores de densidad de ácido (kg / a 20 °)
- 1,28 batería cargada
- 1.21 batería medio cargada
- 1,16 batería vacía

Figura 7: desenchufe el enchufe o la toma de corriente.

Figura 8: primero desconecte el cable de carga negro del polo negativo de la batería.

Figura 9: luego desconecte el cable de carga rojo del polo positivo de la batería.

Figura 10: atornille o presione el enchufe de la batería para colocarlo en su lugar.

Protección de sobrecarga

Figura 11: el fusible plano proporciona protección contra inversión de polaridad y cortocircuito. Un fusible defectuoso debe sustituirse por uno idéntico.

En el disyuntor automático interrumpe la carga en caso de sobrecarga térmica. El interruptor automático se enciende de nuevo automáticamente después de un intervalo de enfriamiento.

6. MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE LA BATERÍA Y EL CARGADOR

Asegúrese de que su batería esté siempre colocada de forma segura en el vehículo.

Compruebe que la batería esté correctamente conectada al sistema eléctrico del vehículo.

Mantenga la batería limpia y seca. Aplique un poco de grasa libre de ácido y resistente a los ácidos (vaselina) a los terminales.

El nivel de ácido en las baterías que no requieren mantenimiento debe revisarse aproximadamente cada 4 semanas. Rellene con agua destilada según sea necesario.

Mantenga el cargador en una habitación seca. Elimine cualquier rastro de corrosión de los terminales de carga.

En el caso de cargadores de baterías para cargar baterías de automóviles, incluya lo siguiente:

- El terminal de la batería que no está conectado al chasis debe conectarse primero. La otra conexión debe realizarse al chasis, alejado de la batería y la línea de combustible. A continuación, el cargador de batería debe conectarse a la red eléctrica.
- Después de la carga, desconecte el cargador de batería de la red eléctrica. Luego retire la conexión del chasis y la conexión de la batería, en este orden.

